

# « Marquis de Carabas » Sur les pas du

Sentier  
de découverte

Partez à la découverte de l'histoire de Vendresse et La Cassine et  
marchez dans les pas des illustres personnages qui sont passés par là...



## Infos pratiques

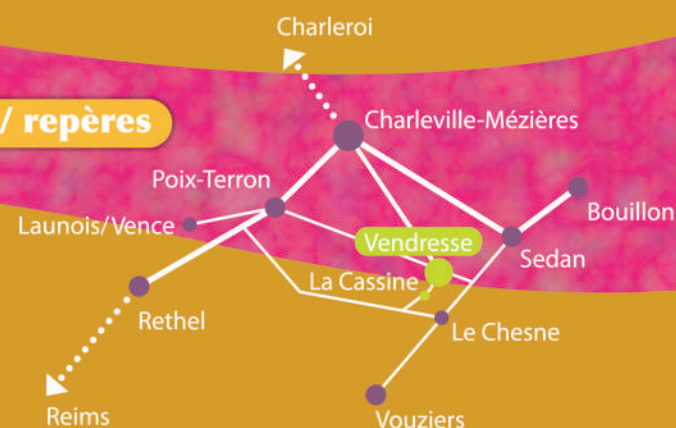
### Office de Tourisme

des Crêtes Préardennaises  
1 rue Cécilia Gazanière  
08430 LAUNOIS SUR VENCE  
Tél : 03.24.35.02.69  
accueil@cretespreardennaisestourisme.com  
cretespreardennaisestourisme.com

### Informations historiques

Association Bien Vivre à la Cassine  
Tél : 03 24 35 44 84  
Animations à La Cassine – Association Culturelle  
du Château de La Cassine  
www.la-cassine.com

### Accès / repères



### Domaine de Vendresse

Ouverture d'avril à octobre : Parc nature, aire de  
jeux, son et lumière, patrimoine (Haut Fourneau),  
pêche et brasserie  
Tél : 03 24 35 57 73  
www.domaine-de-vendresse.fr  
infos@domaine-de-vendresse.fr

## Entre Vendresse et La Cassine



### En voiture depuis Vendresse

Vous pouvez soit :  
- passer à travers les pâturages en empruntant la Rue de la Gare à Vendresse puis continuer tout droit sur deux kilomètres et prendre à gauche le Chemin de La Gare jusqu'à la Cassine. Sur le côté droit, au-delà des pâtures, c'est le début de la **forêt Mazarin**. Le maître de forges Nicolas Gendarme en avait acquis 3 700 ha pour assurer la **fourniture du charbon** de bois nécessaire au haut Fourneau.  
- ou emprunter la D12 qui rallie Vendresse et La Cassine en passant par **Ambly**. Après les **fermes de la Morteau** sur votre gauche dans le virage, vous verrez l'**étang des Longues Fauchées** où furent découvertes **une villa** (1<sup>er</sup> siècle au 4<sup>e</sup> siècle) et **une nécropole** datant de l'âge de bronze.  
Sur la gauche, après Ambly, on longe le canal, les bateaux semblent glisser dans les champs...

### A pied ou en vélo depuis Vendresse

A la fin du circuit de découverte, empruntez la **Rue de la Gare** sur 400 m.  
Au carrefour, vous pouvez soit :  
- prendre la route de gauche : 2,8 km soit environ 35 minutes de marche jusqu'à La Cassine. Cette route est l'ancienne **ligne du Petit Train** inaugurée le 21 août 1898 et fermée en 1937. Ce Petit Train venant de Baâlons, s'arrêtait à la gare de Vendresse et à la halte de La Cassine et desservait Sauville, Le Chesne...  
Ce chemin longe des étangs, **anciennes exploitations de gravières** (sables et graviers) remises en état après arrêt de l'exploitation.  
- ou continuer tout droit entre les pâtures : 3,8 km environ 45 minutes de marche pour rejoindre La Cassine.



**Légende**  
— Sentier de découverte  
- - - Liaisons

Ce sentier vous plongera dans l'histoire locale marquée par l'essor de la métallurgie et la présence, à La Cassine, jadis, du fastueux château des Gonzague.







**Départ :** Vous vous trouvez devant l'ancien Haut Fourneau de Vendresse 1, transformé aujourd'hui en domaine touristique.

Remontez la rue du Haut Fourneau derrière vous où vous pourrez remarquer du côté impair les **maisons ouvrières** jointives à un seul étage. Au rez-de-chaussée de ces maisons, on observe de petites fenêtres ovales, appelées « **beuquettes** » qui servaient à éclairer l'évier des cuisines et à observer l'activité de la rue.

« **Beuquer** » en ardennais, signifie regarder.

Plus loin au n°41, observez la disposition intéressante des lits de briques et des carreaux de céramique sur la maison construite en 1893.

Sur votre droite, sur le pignon de la dernière maison de la rue, on peut observer un **pigeonnier**.

Au coin de la rue, tournez à gauche jusqu'à la **Maison Pol Bouin** 2.

Après lecture du panneau, revenez sur vos pas et continuez tout droit jusqu'à la **place**. Place qui est anormalement surélevée par rapport aux autres rues : elle a, en effet, été comblée avec les ruines des maisons détruites pendant la guerre de 1939-45. Cette place accueillait autrefois la halle du village.



La mairie qui surplombe la place, a été construite en **pierres jaunes** de Dom-le-Ménil (comme la plupart des maisons du secteur) en 1883. Le bâtiment qui fait face à la Mairie (au n°30), dit **Maison Caillet**, accueillait jadis une brasserie.

Le restaurant sur votre gauche est construit en briques avec parement en pierres jaunes contrairement aux autres habitations du village. Les **pierres en calcaire blanc**, extraites de Vendresse dominent ailleurs. Suivez les flèches et remontez sur le côté gauche de la place dans la Rue de la Halle. Au passage, vous pourrez observer au n° 15 une **beuquette complète** et au n° 13, un **appui de fenêtre en fonte** remarquable.



Arrivés devant les grilles « du **château** » 3, découvrez une partie de l'histoire locale.

Prenez ensuite la ruelle à droite avant le « **château** », et suivez les flèches à travers les jardins et le cœur du village.

Lorsque vous rejoigniez à nouveau la grande rue principale, remarquez la grosse pierre au coin de la maison, c'est un « **chasse-roues** » puis prenez à gauche et allez jusqu'au n°60. Là, vous pourrez observer la **ferme de La Roque**, où a séjourné Bismarck, et son **porche pigeonnier** remarquable (restez à l'extérieur : priorité privée). Revenez sur vos pas sur la rue principale et dirigez-vous vers l'église.

Contournez l'**église** pour arriver devant l'entrée principale et découvrez l'histoire de cet édifice 4.

Si vous regardez attentivement les murs de l'église, vous observerez de **nombreuses dates et inscriptions** notamment sur la façade donnant sur les monuments aux morts.

Suivez ensuite la flèche (devant l'aire de jeux), continuez sur la route puis reprenez la direction du parking à droite ou poursuivez votre promenade tout droit en direction du hameau de La Cassine.



Si vous arrivez de Vendresse à pied, suivez les flèches jusqu'aux grilles du **château**. En voiture, vous y êtes 1.

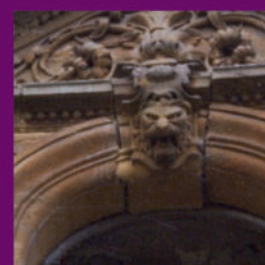
Vous êtes ici devant les **ruines du Château** que Madame Camion-Gendarme fit construire.

Dirigez-vous ensuite sur la gauche, suivez la flèche et prenez à droite. Vous arrivez devant la **conciergerie** 2 de l'ancien château des **Gonzague-Clèves**. La route venant de Vendresse traversait autrefois le parc du Château. C'est **Madame Camion** qui fit construire la **route** actuelle que vous venez d'emprunter.

Le **chalet** que vous pouvez voir sur votre gauche était anciennement le **relais de chasse** du Château.

Allez jusqu'au canal en suivant les flèches et découvrez son histoire 3 sur la **maison éclusière**.

Revenez sur vos pas, repassez devant l'ancienne conciergerie, dirigez-vous vers le village et allez jusqu'à l'**église** 5.



Remarquez les **maisons jointives** à un étage dans la rue derrière l'église. C'étaient autrefois les **maisons du personnel** qui travaillait au château. A l'époque de Madame Camion, 18 personnes y étaient employées.

En 1866, le hameau de La Cassine comptait 176 habitants contre seulement 45 en 2012.

La châtelaine, Madame Camion apporta de **nombreuses contributions** au hameau de La Cassine, on peut noter l'installation des **trois puits communaux**.

On doit également la **plantation des tilleuls en 1852**, sur la place attenante à l'église, à Alfred Chenest, maire de La Cassine et gendre de Madame Camion.

Lors de la **période estivale**, les grilles du **parc** du château sont ouvertes et vous pourrez poursuivre votre promenade sur le sentier jusqu'au **couvent des Cordeliers** 4 (à droite après la porte principale). Pour votre sécurité, il est interdit de sortir du cheminement.

Plus loin, en direction de Sauville, à la fin du hameau, vous trouverez le **cimetière** où sont enterrés Madame Camion et plusieurs membres illustres et savants de sa famille. Passez devant la maison natale de M. Degliane, compagnon de la Libération (dernière maison à droite en allant vers le cimetière).

## Informations pratiques :

Les deux circuits sur Vendresse et son hameau de La Cassine peuvent être faits séparément mais vous pouvez également rallier les deux villages par l'un ou l'autre des itinéraires proposés.